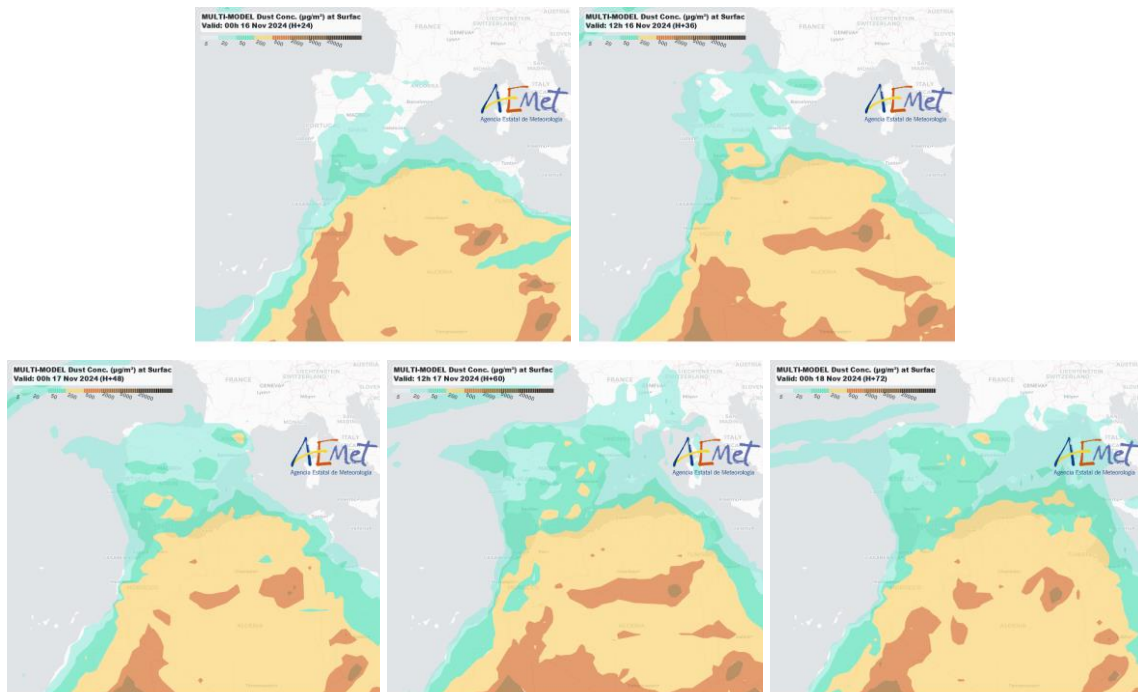


Predicción de intrusión de masas de aire africano sobre España para los días 16, 17 y 18 de noviembre de 2024

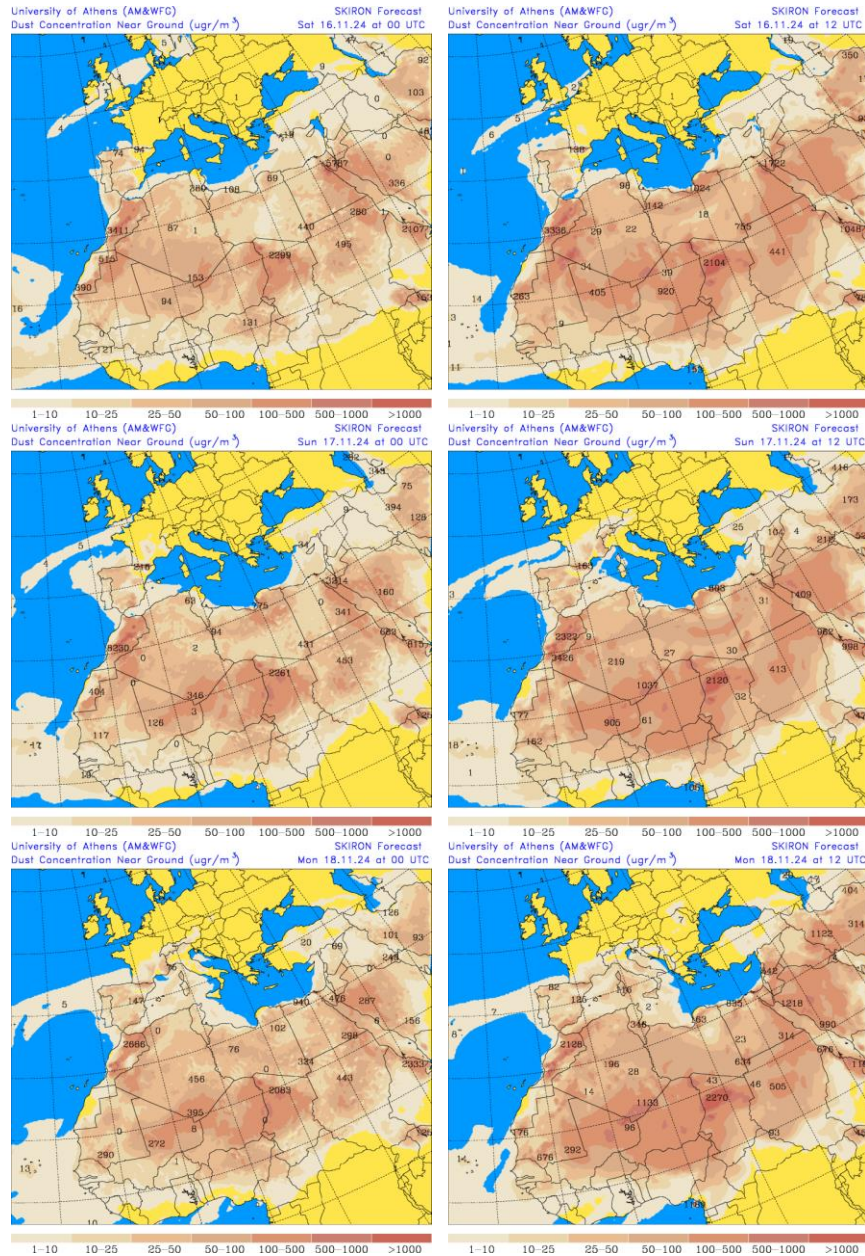
Los modelos consultados prevén la presencia de masas de aire africano en superficie sobre la Península y las islas Baleares para los días 16, 17 y 18 de noviembre. Estiman concentraciones de polvo en los rangos 5-200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para el sureste, suroeste, este y noreste de la Península, 5-100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para el centro y norte peninsular y 5-50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para el noroeste peninsular y las islas Baleares. Según el modelo SKIRON también podría producirse depósito seco y húmedo de polvo sobre casi toda la superficie de la Península, y húmedo sobre las islas Baleares a lo largo de los tres días.

El resultado de la comparación de varios modelos proporcionado por el Barcelona Dust Regional Center prevé la presencia de masas de aire africano en superficie sobre la Península y las islas Baleares para los días 16, 17 y 18 de noviembre. Estima concentraciones de polvo en superficie en los rangos 5-200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para el suroeste, sureste, centro, este, norte y noreste de la Península y 5-50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para el noroeste peninsular y las islas Baleares.



Resultado de la comparación de varios modelos de predicción de concentración de polvo ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) para los días 16, 17 y 18 de noviembre de 2024 a las 00h y 12h UTC. © Barcelona Dust Regional Center.

El modelo SKIRON prevé la presencia de masas de aire africano sobre la Península y las islas Baleares para los días 16, 17 y 18 de noviembre. Estima concentraciones de polvo en superficie en los rangos 1-500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para el suroeste, sureste, este y noreste de la Península, 1-100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para el centro, noroeste y norte, y 1-50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ para las islas Baleares.

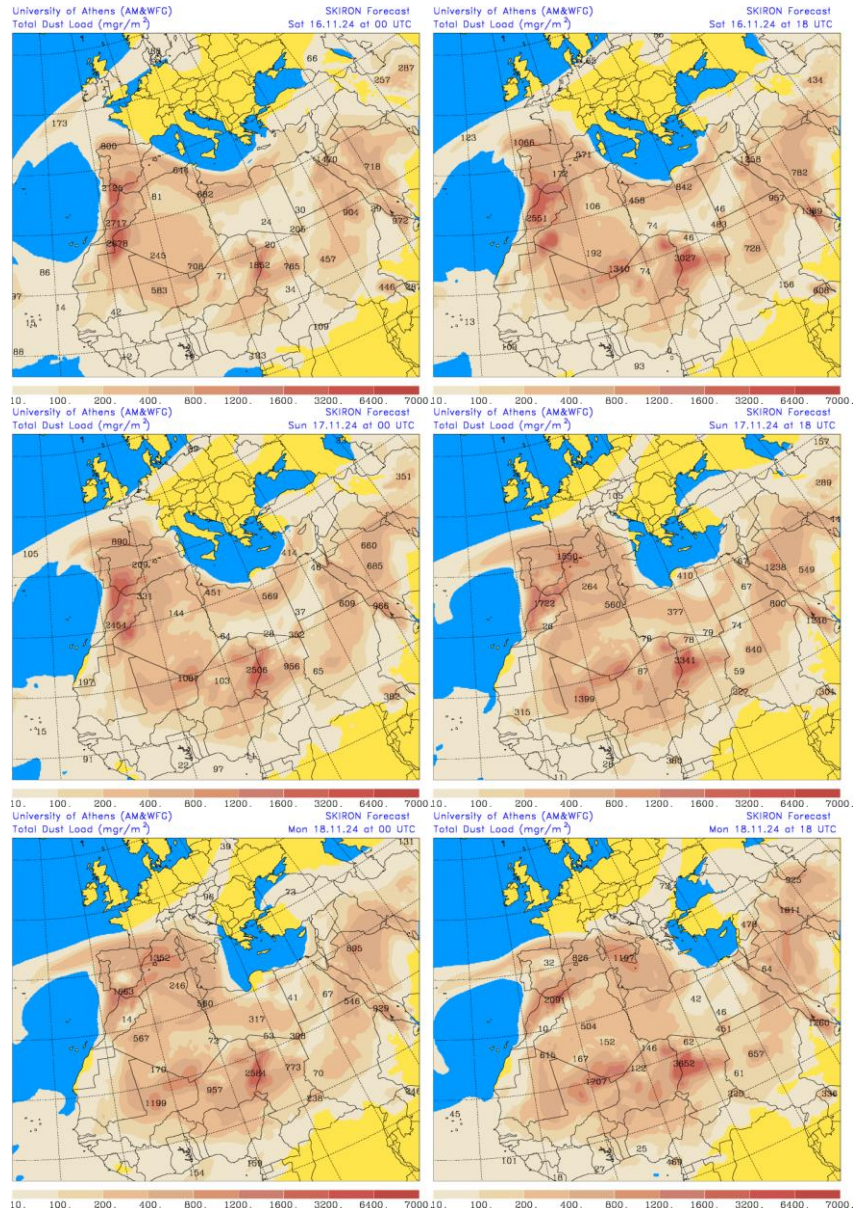


Concentración de polvo ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) predicha por el modelo SKIRON para los días 16, 17 y 18 de noviembre de 2024 a las 00 y 12 UTC © Universidad de Atenas.

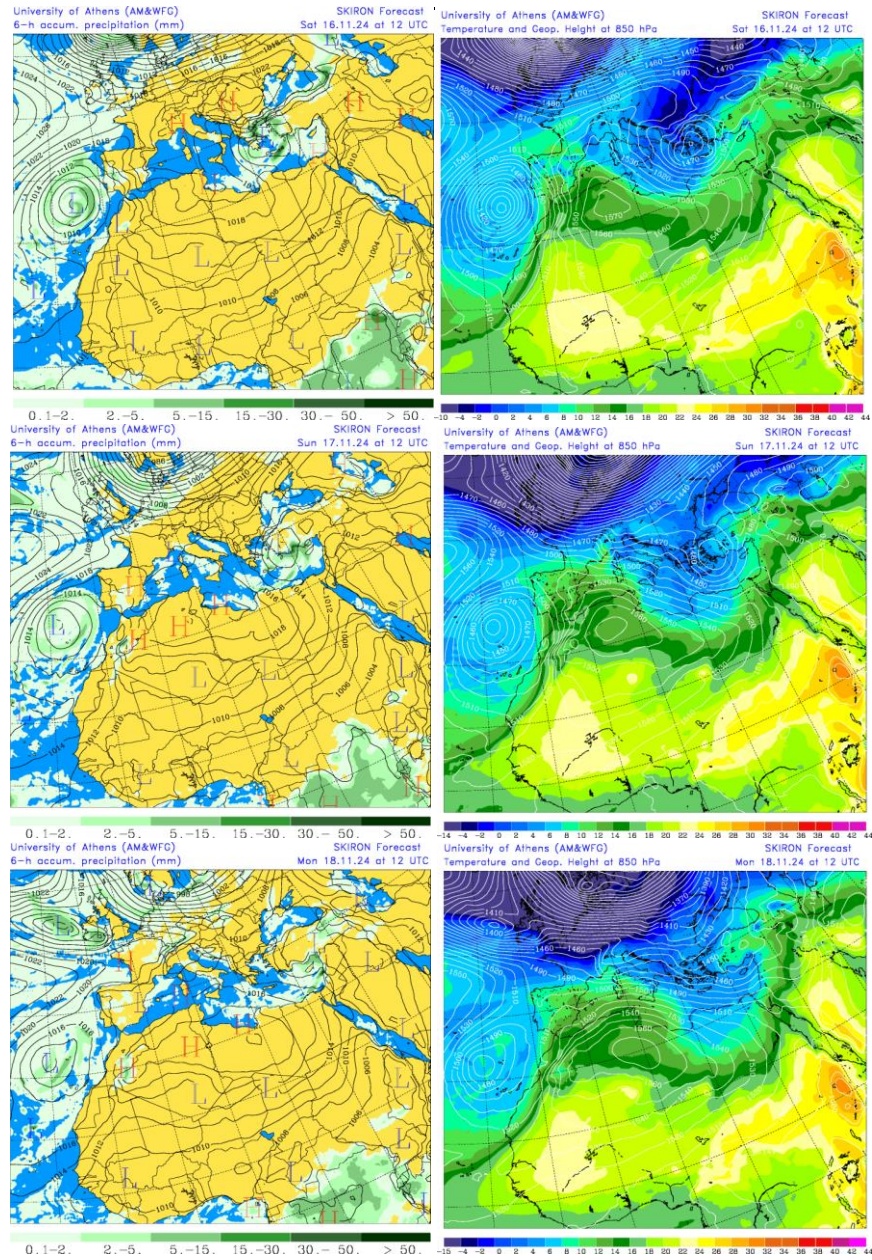
El modelo NAAPs no estaba actualizado en el momento de redactar este informe.

La página web de SDS-WAS no estaba disponible en el momento de redactar este informe.

Los mapas de carga total de polvo, así como los de presión a nivel del mar y altura geopotencial a nivel de 850 hPa proporcionados por el modelo SKIRON, muestran transporte de masas de aire africano en altura sobre la Península y las islas Baleares a lo largo de los días 16, 17 y 18 de noviembre, favorecido por la borrasca situada al suroeste de la Península y las altas presiones predominantes sobre el norte del continente africano.

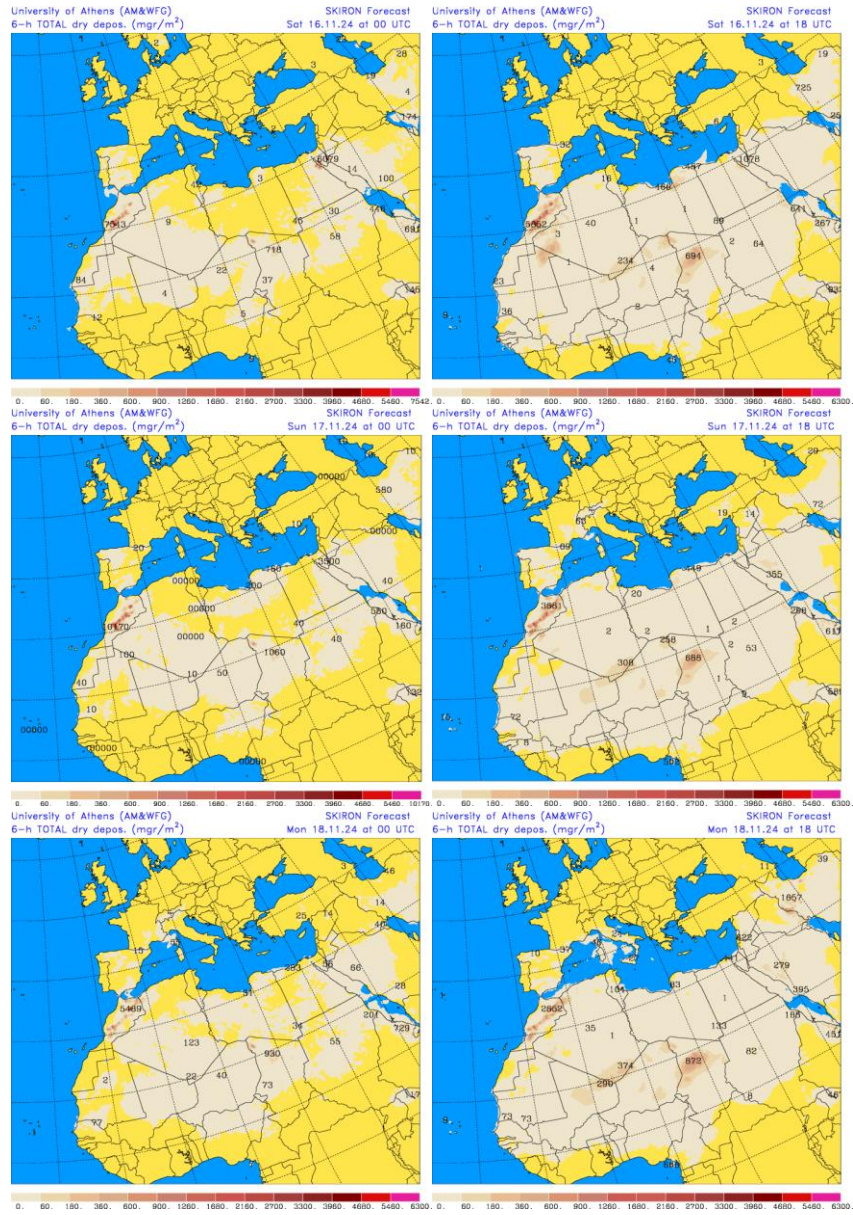


Carga total de polvo (mg/m²) predicha por el modelo SKIRON para los días 16, 17 y 18 de noviembre de 2024 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.

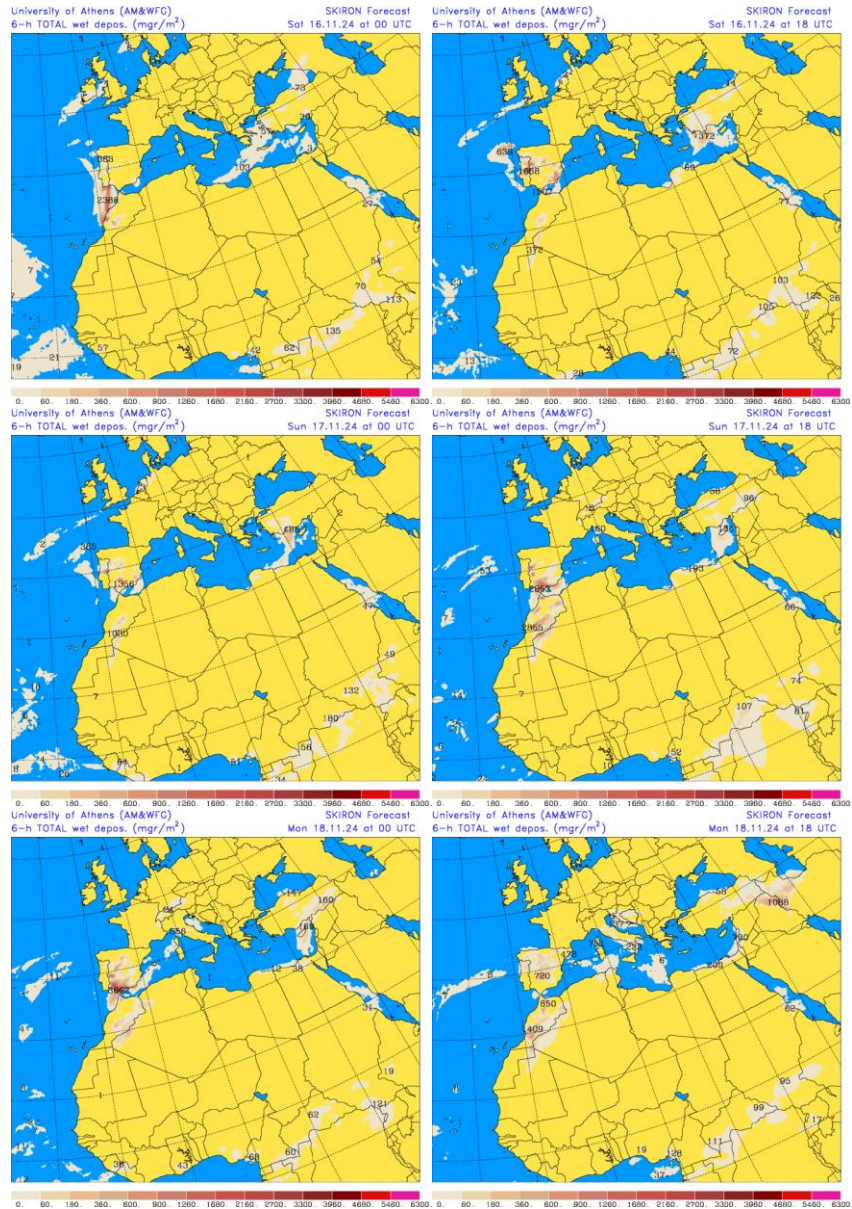


Precipitación acumulada (mm) y presión a nivel del mar (hPa) (izquierda) y campo de temperaturas (°C) y de altura geopotencial a 850 hPa (derecha) previsto por el modelo SKIRON para los días 16, 17 y 18 de noviembre de 2024 a las 12 UTC © Universidad de Atenas.

Según el modelo SKIRON también podría producirse depósito seco y húmedo de polvo sobre casi toda la superficie de la Península, y húmedo sobre las islas Baleares a lo largo de los días 16, 17 y 18 de noviembre.



Depósito seco de polvo (mg/m^2) predicho por el modelo SKIRON para los días 16, 17 y 18 de noviembre de 2024 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.



Depósito húmedo de polvo (mg/m^2) predicho por el modelo SKIRON para los días 16, 17 y 18 de noviembre de 2024 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.

Fecha de la predicción: 15 de noviembre de 2024

Predicción elaborada por Noemí Pérez (IDAEA-CSIC)

Los datos son propiedad de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, del Ministerio para la Transición Ecológica, y han sido obtenidos y se suministran en el marco del “Encargo del Ministerio para la Transición Ecológica a la Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas para la detección de episodios naturales de aportes transfronterizos de partículas y otras fuentes de contaminación de material particulado, y de formación de ozono troposférico”.