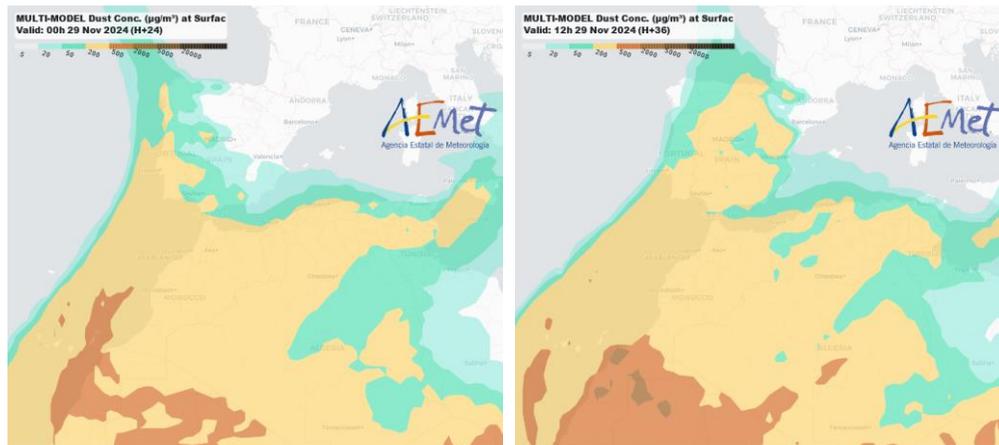


## Predicción de intrusión de masas de aire africano sobre España para el día 29 de noviembre de 2024

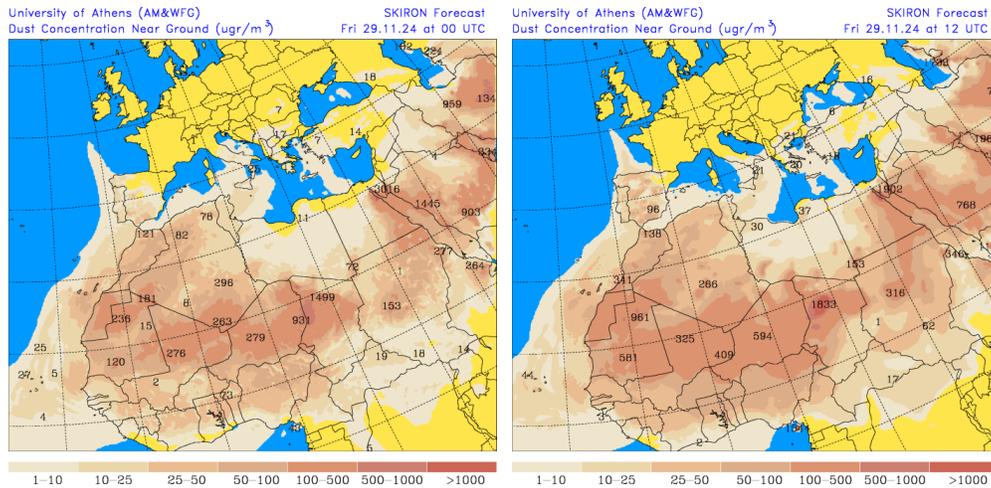
Los modelos consultados prevén la presencia de masas de aire africano en superficie sobre las islas Canarias, la Península y las islas Baleares para el día 29 de noviembre. Estiman concentraciones de polvo en los rangos 5-500  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para las islas Canarias, 5-200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el suroeste, sureste, centro, este, noroeste, norte y noreste de la Península, y 5-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para las islas Baleares. Según el modelo SKIRON también podría producirse depósito seco de polvo sobre casi toda la superficie de la Península y el archipiélago canario a lo largo del día.

El resultado de la comparación de varios modelos proporcionado por el Barcelona Dust Regional Center prevé la presencia de masas de aire africano en superficie sobre la Península, las islas Baleares y las islas Canarias para el día 29 de noviembre. Estima concentraciones de polvo en superficie en los rangos 5-500  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para las islas Canarias, 5-200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el suroeste, sureste, centro, este, noroeste, norte y noreste de la Península y 5-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para las islas Baleares.



Resultado de la comparación de varios modelos de predicción de concentración de polvo ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) para el día 29 de noviembre de 2024 a las 00h y 12h UTC. © Barcelona Dust Regional Center.

El modelo SKIRON prevé la presencia de masas de aire africano sobre la Península y las islas Canarias para el día 29 de noviembre. Estima concentraciones de polvo en superficie en los rangos 1-100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para las islas Canarias y el suroeste, sureste, centro, este y norte de la Península y 1-50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el noroeste y noreste peninsular.

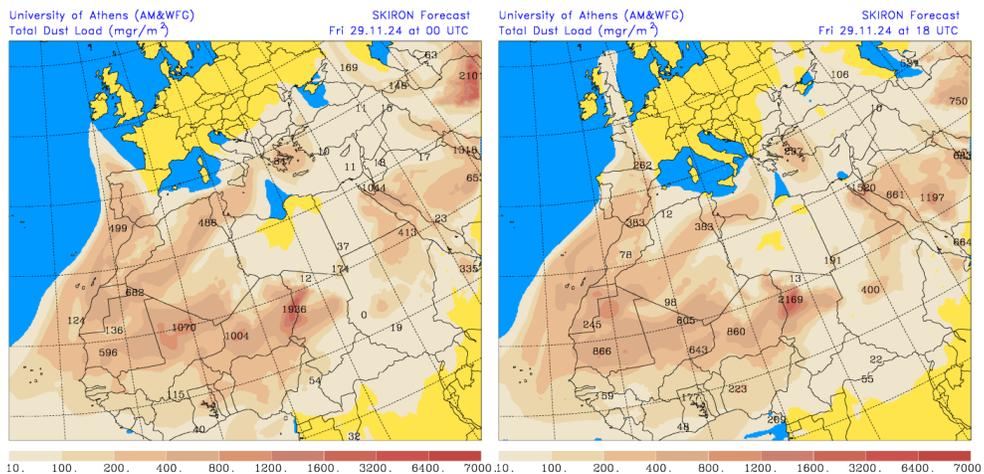


Concentración de polvo ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) predicha por el modelo SKIRON para el día 29 de noviembre de 2024 a las 00 y 12 UTC © Universidad de Atenas.

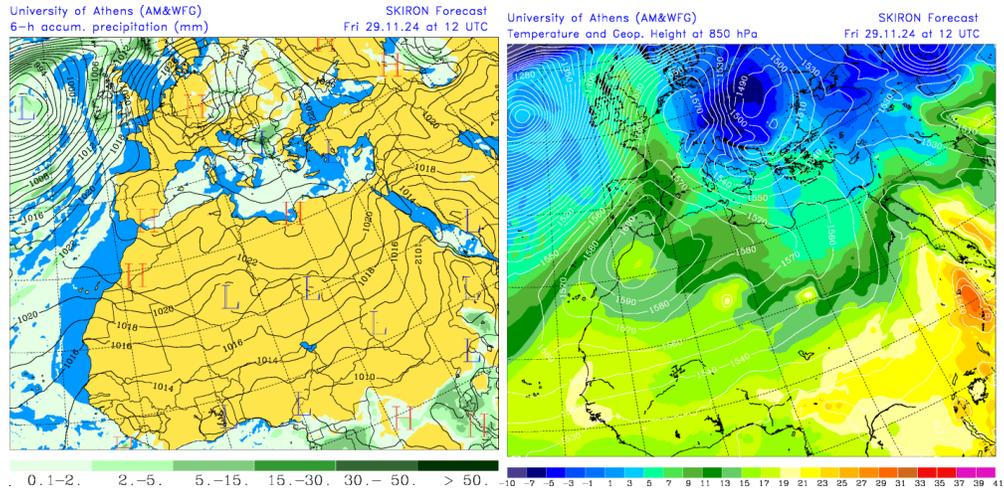
El modelo NAAPs no estaba actualizado en el momento de redactar este informe.

La página web de SDS-WAS no estaba disponible en el momento de redactar este informe.

Los mapas de carga total de polvo, así como los de presión a nivel del mar y altura geopotencial a nivel de 850 hPa proporcionados por el modelo SKIRON, muestran transporte de masas de aire africano en altura sobre las islas Canarias, la Península y las islas Baleares a lo largo del día 29 de noviembre, favorecido por las altas presiones predominantes sobre el noroeste de África y la Península.

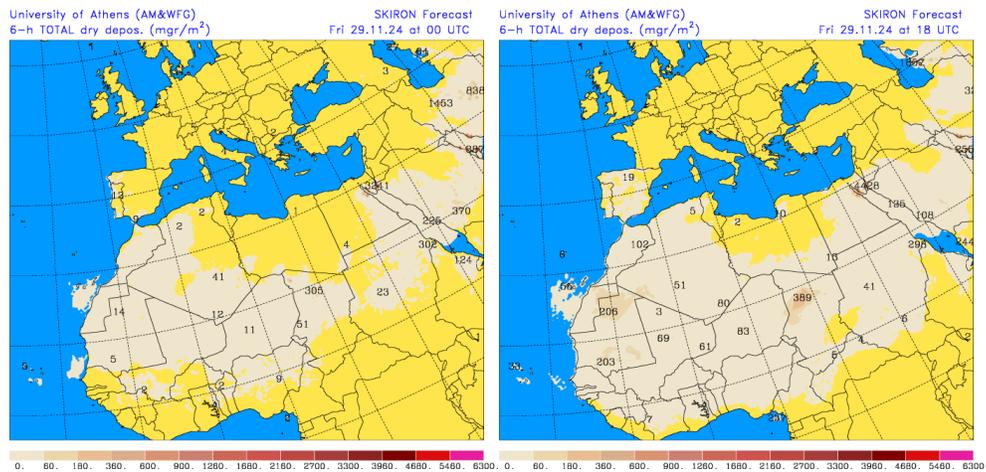


Carga total de polvo ( $\text{mg}/\text{m}^2$ ) predicha por el modelo SKIRON para el día 29 de noviembre de 2024 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.

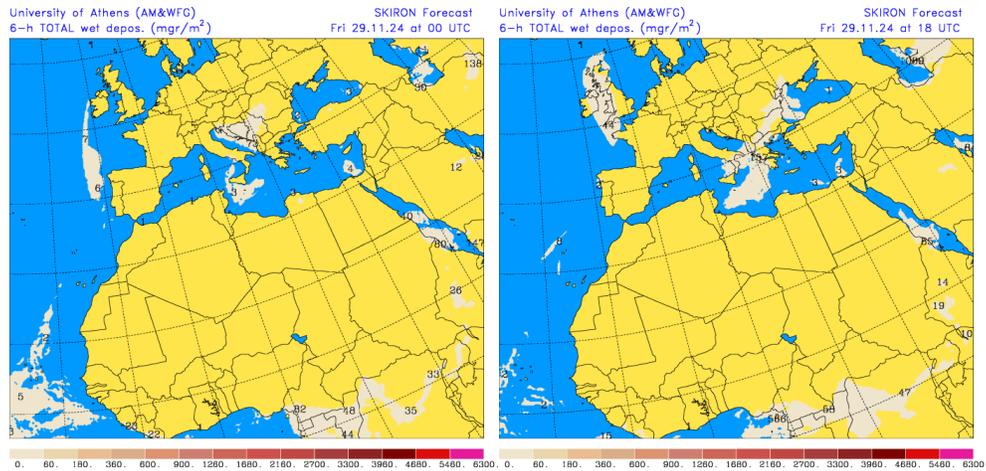


Precipitación acumulada (mm) y presión a nivel del mar (hPa) (izquierda) y campo de temperaturas (°C) y de altura geopotencial a 850 hPa (derecha) previsto por el modelo SKIRON para el día 29 de noviembre de 2024 a las 12 UTC © Universidad de Atenas.

Según el modelo SKIRON también podría producirse depósito seco de polvo sobre casi toda la superficie de la Península y el archipiélago canario a lo largo del día 29 de noviembre.



Depósito seco de polvo (mg/m<sup>2</sup>) predicho por el modelo SKIRON para el día 29 de noviembre de 2024 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.



Depósito húmedo de polvo (mg/m<sup>2</sup>) predicho por el modelo SKIRON para el día 29 de noviembre de 2024 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.

Fecha de la predicción: 28 de noviembre de 2024

Predicción elaborada por Noemí Pérez (IDAEA-CSIC)

Los datos son propiedad de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, del Ministerio para la Transición Ecológica, y han sido obtenidos y se suministran en el marco del “Encargo del Ministerio para la Transición Ecológica a la Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas para la detección de episodios naturales de aportes transfronterizos de partículas y otras fuentes de contaminación de material particulado, y de formación de ozono troposférico”.