

1. MEMORIA

1.1 ANTECEDENTES

La planificación y desarrollo del Esquema General de Saneamiento de Gijón ha sido objeto de un acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, el Principado de Asturias y el Ayuntamiento de Gijón, firmado el día 15 de Abril de 1991. Este acuerdo se suscribió sobre la base de la incorporación al Plan General de Obras Hidráulicas del Aprovechamiento Integral de Recursos Hidráulicos de la Zona Central de Asturias por Real Decreto Ley 15/1984 de 26 de Diciembre.

En el referido Acuerdo se recogen las obras básicas y actuaciones inicialmente necesarias para el saneamiento del Municipio de Gijón, estableciéndose igualmente el grado de participación de las tres administraciones firmantes, las fórmulas de cofinanciación de las inversiones, el desarrollo y seguimiento del Acuerdo y, entre otras consideraciones, se establece el compromiso de realizar los oportunos estudios y los proyectos previos que validen y optimicen técnicamente el plan general de actuaciones previsto. Los trabajos a desarrollar para la realización de dichos estudios, previos a la ejecución de las obras, se encomiendan dentro del mencionado Acuerdo, a las diferentes administraciones implicadas, de acuerdo a sus compromisos.

El saneamiento integral de Gijón se ha diseñado agrupando las obras a realizar en dos áreas físicas de actuación, que se corresponden con las dos cuencas sobre las que se asienta la ciudad: Zona Este (drenada por el río Piles y sus afluentes) y Zona Oeste (drenada, básicamente, por el río Pilón).

Paralelamente se plantea la necesidad, para conseguir los objetivos de calidad previstos para todo el área marítima de influencia de Gijón, de incorporar y tratar las aguas residuales provenientes del colindante municipio de Carreño,

así como las provenientes del saneamiento a realizar en núcleos de población asentados en las cuencas de los ríos Pinzales y Aboño, comunes a ambos municipios, y una importante infraestructura industrial cuyas aguas convenientemente pretratadas, hasta los límites de admisibilidad al sistema de colectores, se incorporarán a los futuros colectores interceptores generales de los ríos Aboño y Pinzales.

Sobre la base del mencionado Acuerdo se fueron desarrollando diversas actuaciones en las dos cuencas hidrográficas en las que queda dividida la villa de Gijón, la Este y la Oeste.

En el diseño del esquema general de saneamiento de la Zona Oeste de Gijón se contempló como elemento sustancial el emplazamiento de la Estación Depuradora de Aguas Residuales de la zona oeste de Gijón, actualmente en construcción, y el Emisario Submarino de Aboño.

Con fecha diciembre de 2001 se redacta el Proyecto del Colector Interceptor del Río Aboño en el que se definen las actuaciones necesarias para la incorporación de los vertidos generados en las cuencas de los ríos Aboño y Pinzales al emisario submarino y de los vertidos generados en las cuencas de los ríos Reconco y Pervera a la E.D.A.R de La Reguerona.

El 5 de junio de 2006, la Consejería de Medioambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras adjudica a la empresa Noega Ingenieros los trabajos para la redacción y elaboración del Proyecto de Colector-Interceptor del Río Aboño. Segregado Nº 1.

1.2 OBJETO DEL PROYECTO Y DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

El objetivo de este proyecto es la realización de un segregado del Proyecto del Colector Interceptor del Río Aboño redactado por la Confederación Hidrográfica del Norte de año 2001 en diciembre de 2001.

El segregado comprende:

Colectores de aguas residuales urbanas del arroyo Pervera hasta su conexión con la EDAR de La Reguerona (zona Oeste de Gijón), actualmente en servicio.

Colectores de Pervera

En la cuenca del río Pervera existen varios núcleos rurales y edificaciones diseminadas, pertenecientes todas ellas al municipio de Carreño.

En este proyecto se incluye el diseño del colector interceptor del río Pervera desde el barrio de Manzaneda hasta el barrio del Empalme. En el barrio del Empalme se construirá una estación de Bombeo de Pervera, y desde este punto se impulsa las aguas del colector de Pervera hasta su incorporación en la E.D.A.R. La Reguerona.

Las características fundamentales de este colector son las siguientes:

colector	funcionamiento	tipo de tubería	diámetro (mm)	longitud (m)
Pervera	lámina libre	H.A.	600	2160,677
Pervera	presión	P.R.F.V.	300	1802,984

Los caudales máximos bombeados son 96 l/s en el bombeo de Pervera. El número de bombas en la estación de bombeo es de dos, no existiendo bomba de reserva. Esta estación de bombeo actúa de limitadoras del caudal

incorporado al interceptor, teniendo un volumen de retención suficiente para realizar las funciones de un aliviadero de tormentas.

El cruce de la tubería en impulsión sobre la ría de Aboño y sobre la zona de Dominio Publico Marítimo Terrestre ha resuelto mediante grapado a puente con estructura metálica.

El trazado de la tubería sobre el espacio de Dominio Publico Marítimo Terrestre se resuelve.

El trazado discurre por el interior de las instalaciones de HC ENERGIA, colocación en zanja. Documento N° 2 Planos, Planos 1, 2, 3 y 4.

Desde el puente denominado n° 3 hasta la salida hacia la Central de Explotación de Cantera, puente n° 4 la tubería será colocada en superficie debido a las dificultades que conforman los taludes. En las zonas donde discurren por los puentes esta tubería será anclada mediante angulares de 60 x 60, (ver detalle n° 1, Foto 34 y 35 ANEJO 1).

La tubería que cruzara grapada a los tableros de los puentes es una tubería de Poliéster con Fibra de Vidrio de Ø 300.

Existe una única alternativa al paso por la zona de Dominio Público Marítimo Terrestre y es ir grapado a los puentes. (Ver Alternativas, ANEJO 2)

Siendo el tramo que discurre por la zona de Dominio Público Marítimo Terrestre de:

colector	funcionamiento	tipo de tubería	diámetro (mm)	longitud (m)
Pervera	presión	P.R.F.V.	300	62,012

1.3 MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL

En el Anejo N° 23 del presente proyecto se adjunta un informe sobre la tramitación ambiental a seguir para el presente proyecto. En este informe se justifica la no necesidad de someterse al trámite de Evaluación Preliminar de Impacto Ambiental, dando no obstante una serie de normas de carácter general de obligado cumplimiento.

1.4 PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo previsto para la ejecución de las obras es 2 MESES, contados a partir de la fecha de concesión de la Administración.

1.5 PLAZO DE GARANTÍA

De conformidad con lo establecido en el Reglamento General de Contratación, y dado que las obras definidas en el presente proyecto carecen de singularidades que aconsejen la imposición de un periodo de garantía superior al mínimo exigido por la Administración, se considera un plazo de garantía de las obras de UN (1) AÑO, desde la fecha de recepción de las obras.

Durante este plazo, el contratista será responsable de la conservación y mantenimiento de las obras, según lo establecido en el R.G.C.

1.6 PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS.

En este Proyecto se incluye el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares correspondiente a las obras proyectadas.

Para su redacción se han utilizado las normativas vigentes y las normas de buena práctica.

1.7 PRESUPUESTO

El PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL de las obras asciende a la cantidad de ONCE MIL DOSCIENTOS VENTICUATRO EUROS Y VEINTE CÉNTIMOS (11.224,20 €).

Añadiendo al Presupuesto de Ejecución Material el 13% en concepto de Gastos Generales, el 6% de Beneficio Industrial y aplicando a la base resultante el 16% en concepto de IVA se obtiene el PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN, que asciende a la cantidad de QUINCE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS Y OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS (15.493,87 €).

Con la BAJA al Presupuesto base de licitación se obtiene el PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN, que asciende a la cantidad de DIEZ MIL QUINIENTOS DOCE EUROS Y CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS (10.512,58 €).

1.8 ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

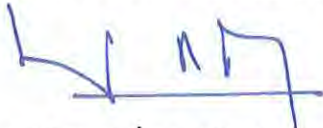
Debido a la entidad, tanto presupuestaria como de plazo de ejecución, y siguiendo las prescripciones del Artículo 4 del RD 1627/1.997, resulta obligatoria la elaboración de un Estudio de Seguridad y Salud en las obras.

1.9 CONCLUSIÓN

Con la presente Memoria y los demás documentos que se adjuntan, se completa la redacción del presente proyecto, que se considera exhaustivamente estudiado y proporciona respuesta a las necesidades planteadas. Se eleve así a la superioridad para su aprobación y demás efectos oportunos.

Oviedo, Noviembre de 2008.

El Ingeniero Director del Proyecto



Fdo.: Miguel Ángel Ruiz Bazaco