



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y
EL RETO DEMOGRÁFICO

PROCESO SELECTIVO PARA EL INGRESO POR ACCESO LIBRE Y PROMOCIÓN
INTERNA, COMO PERSONAL LABORAL FIJO, EN LOS GRUPOS PROFESIONALES
M1, E2 Y E1 SUJETOS AL IV CONVENIO COLECTIVO ÚNICO PARA EL PERSONAL
LABORAL DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO.

(Resolución de 17 de julio de 2024. BOE del 24 de julio)

GRUPO PROFESIONAL: M1

ESPECIALIDAD: AUTOMOCIÓN

FORMA DE ACCESO: PROMOCIÓN INTERNA

ADVERTENCIAS:

1. No abra el cuestionario hasta que se le indique. Para hacerlo, introduzca la mano en el cuadernillo y con un movimiento ascendente, rasgue el lomo derecho (ver figura esquina inferior derecha).
2. Este ejercicio único constará de dos partes, ambas obligatorias y eliminatorias que se realizarán conjuntamente. Será necesario superar la primera parte del ejercicio para valorar la segunda.
 - **Primera parte:** Esta parte del ejercicio consta de **40** preguntas, más otras tres de reserva y cuatro alternativas. Debe contestar a las preguntas en la “Hoja de Examen” entre los números 1 y 40. Así mismo, debe contestar las preguntas de reserva en su apartado correspondiente, entre los números 1 y 3; estas preguntas de reserva únicamente se valorarán en caso de que se anule alguna de las anteriores.
 - **Segunda parte:** Consistirá en la resolución por escrito de dos supuestos prácticos relacionados con la parte específica. Cada supuesto se desglosará en **10** preguntas y 2 preguntas adicionales de reserva que serán valoradas en el caso de que se anule alguna de las 10 anteriores.
3. Marque las respuestas con bolígrafo negro o, en su defecto, azul. Compruebe siempre que la marca que va a señalar en la “Hoja de Examen” corresponde al número de pregunta del cuestionario.
4. Solo se calificarán las respuestas marcadas en la “Hoja de Examen” y siempre que se tengan en cuenta estas instrucciones y las contenidas en la propia “Hoja de Examen”.
5. En la “Hoja de Examen” no deberá anotar ninguna otra marca o señal distinta de las necesarias para contestar el ejercicio.
6. Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.
7. El tiempo de realización de este ejercicio es de **ciento diez minutos**.
8. Todas las preguntas tendrán el mismo valor y las contestaciones erróneas se penalizarán descontando un tercio del valor de una respuesta correcta. Las respuestas en blanco no penalizarán.
9. No serán valoradas las preguntas no contestadas ni aquellas en las que las marcas o correcciones efectuadas ofrezcan la conclusión de que “**no hay opción de respuesta**” válida.
10. Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario solicite su sustitución.

– SU COPIA DE LA «HOJA DE EXAMEN» LE SERÁ ENTREGADA POR EL RESPONSABLE UNA VEZ FINALICE EL EJERCICIO.

– ANTES DE CONTESTAR, LEA MUY ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES QUE FIGURAN AL DORSO DE LA «HOJA DE EXAMEN».

ABRIR SOLAMENTE A LA INDICACIÓN DEL TRIBUNAL



GRUPO PROFESIONAL: **M1**

ESPECIALIDAD: **AUTOMOCIÓN**

FORMA DE ACCESO: **PROMOCIÓN INTERNA**

1. ¿Cuál es el procedimiento para desconectar la batería del automóvil?
 - A) Primero se quita el cable positivo y después se quita el cable de masa o negativo.
 - B) Primero se quita el cable de masa o negativo y después se quita el cable positivo.
 - C) El orden en que se quitan los cables de la batería es indiferente.
 - D) Todas son correctas.

2. ¿A qué valor normalmente se debe regular el cargador de baterías para cargar una batería de 55 Ah?
 - A) 0.55 A.
 - B) 5.5 A.
 - C) 55 A.
 - D) 75 A.

3. ¿Qué evitan los fusibles en el circuito de iluminación?
 - A) El sobrecalentamiento de los cables en caso de cortocircuito.
 - B) La descarga lenta de la batería, por los fallos en el circuito de iluminación.
 - C) La pérdida del sistema de iluminación en caso de avería grave.
 - D) Nada.

4. En el montaje del embrague antes de realizar el apriete de los tornillos de fijación de la carcasa de embrague con el volante, es necesario:
 - A) Enfriar el eje primario para facilitar el montaje.
 - B) Calentar el volante de inercia.
 - C) Centrar el disco del embrague.
 - D) Sujetar el volante.

5. Indique el mecanismo del que disponen los vehículos dotados de tracción total
 - A) Caja de intercambio.
 - B) Caja de transformación.
 - C) Caja de transferencia.
 - D) Todas son correctas.

6. Indique el tipo de motores donde un pistón se mueve alternativamente arriba y abajo en el interior de un cilindro:
 - A) Motores rotativos.
 - B) Motores giratorios.
 - C) Motores alternativos.
 - D) No hay motores de esa clase.

7. ¿Cómo se clasifican los motores alternativos que realizan el ciclo de trabajo cada dos carreras del pistón?
 - A) Motores alternativos de un tiempo.
 - B) Motores alternativos de dos tiempos.
 - C) Motores alternativos de cuatro tiempos.
 - D) Motores alternativos de tres tiempos.

8. De acuerdo a la clasificación de los elementos constructivos del motor, ¿Cuál de los siguientes es un elemento estructural o fijo?
- A) Biela.
 - B) Culata.
 - C) Pistón.
 - D) Válvulas.
9. ¿Qué elemento del motor tiene la misión de hacer de depósito de aceite?
- A) Bloque.
 - B) Cáster.
 - C) Tapa de la culata.
 - D) Bloque de motor.
10. ¿Qué elemento del sistema de refrigeración tiene la función de evitar que el refrigerante pase por el radiador cuando su temperatura sea baja y permitir que ingrese al radiador para enfriarse cuando sea muy alta?
- A) Reóstato.
 - B) Válvula del radiador.
 - C) Termostato.
 - D) Ninguna es correcta.
11. ¿Cuál es la propiedad más importante que relaciona la integridad con que se mantiene la película de lubricante sobre la superficie metálica?
- A) Estabilidad.
 - B) Viscosidad.
 - C) Volatilidad.
 - D) Líquido.
12. En el sistema de encendido, ¿Cuál es el elemento encargado de generar una alta tensión para provocar la chispa eléctrica?
- A) Bobina.
 - B) Generador de impulsos.
 - C) Distribuidor.
 - D) El relé.
13. ¿Cómo se denominan las bujías de alto grado térmico que están formadas en general por un aislante corto y grueso en su parte inferior?
- A) Bujía fría.
 - B) Bujía caliente.
 - C) Bujía corta.
 - D) Bujía incandescente.
14. En las bobinas de encendido, el arrollamiento con mayor resistencia es...
- A) Depende del modelo de bobina.
 - B) El secundario.
 - C) Depende de cómo estén conectados interiormente.
 - D) El primario.
15. ¿Qué indica el octanaje o número octano de un carburante?
- A) La proporción de átomos de carbono que tiene el hidrocarburo octano presente en la fabricación del carburante.
 - B) Una escala de la pureza del carburante comparándolo con los hidrocarburos obtenidos en la destilación del petróleo.
 - C) La resistencia al autoencendido en la carrera de compresión del carburante.
 - D) Todas son correctas.

16. ¿En qué se basa el funcionamiento del carburador?
- A) Efecto Venturi.
 - B) Efecto Magnus.
 - C) Efecto Hall.
 - D) Efecto Venus.
17. Una elevada presión de inyección:
- A) Dota al gasóleo de una elevada energía cinética.
 - B) Permite prescindir de las turbulencias o reducirlas al mínimo.
 - C) Debe ir acompañada de un gran avance a la inyección.
 - D) Es conseguida tan solo en las bombas lineales.
18. Indique la correcta sobre el turbocompresor de geometría variable:
- A) El turbocompresor dispone de una válvula de descarga Wastegate por accionamiento neumático.
 - B) El turbocompresor dispone de una válvula de descarga Wastegate por accionamiento eléctrico.
 - C) No necesita de una válvula de descarga.
 - D) Ninguna es correcta.
19. ¿Cuál de estas piezas no pertenece a un turbocompresor?
- A) Caracola de escape.
 - B) Turbina de admisión.
 - C) Válvula Wastegate.
 - D) Flotador.
20. ¿Cuál de estos turbocompresores no existe?
- A) Turbocompresor de geometría variable.
 - B) Turbocompresor de geometría fija.
 - C) Turbocompresor de geometría ovalada.
 - D) Turbocompresor eléctrico.
21. ¿Cuál es el objetivo del aparejo o apresto en el proceso de pintado de fabricación?
- A) Asegurar la estanqueidad del habitáculo del coche.
 - B) Garantizar la protección anticorrosiva impidiendo que aire y agua penetren entre las uniones de las chapas.
 - C) Preparar la superficie para la aplicación de la pintura de acabado.
 - D) Ninguna es correcta.
22. ¿Cómo se denomina la técnica consistente en aplicar una capa de material sintético y protector que crea una barrera entre el barniz de la pintura y el exterior?
- A) Encerado.
 - B) Pulido.
 - C) Barnizado.
 - D) Lacado.
23. ¿Cuál de los siguientes materiales, utilizados en la construcción de carrocerías, es metálico férreo?
- A) Aluminio.
 - B) Acero.
 - C) Magnesio.
 - D) Ninguno es correcto.

24. ¿Cuál de los siguientes materiales no metálicos, utilizados en la fabricación del automóvil, es un plástico termoestable?
- A) Polietileno.
 - B) Polipropileno.
 - C) Poliuretano.
 - D) Todas son correctas.
25. Existen diversos sistemas de atornillado en el ensamblaje, ¿Cómo se denomina cuando la tuerca no es móvil y está cerca de un taladro, soldada a la pieza o ubicada en una jaula soldada?
- A) Tornillo-tuerca.
 - B) Tornillo-tuerca prisionera.
 - C) Tornillo-grapa.
 - D) Tornillo hueco.
26. ¿En qué consiste la reparación en bancada?
- A) En la alineación de la rótula de dirección y en el ángulo de caída, para ajustar las cuatro ruedas lo más paralelas posible.
 - B) Aplicar sobre la carrocería una serie de fuerzas de dirección similar a la que provocaron las deformaciones, pero de sentido contrario.
 - C) Aplicar sobre la carrocería una serie de fuerzas de dirección similar a la que provocaron las deformidades y del mismo sentido.
 - D) Todas son correctas.
27. ¿Cómo se denomina la parte más rígida de la bancada, encargada de sujetar el vehículo y todos los útiles necesarios para realizar correctamente los trabajos de reparación y comprobación?
- A) Banco de trabajo.
 - B) Sistema de anclaje.
 - C) Equipo de tracción.
 - D) Estantería.
28. Indique la afirmación correcta sobre acero galvanizado:
- A) Ofrece un mal comportamiento en pegado.
 - B) Ofrece una buena protección contra la corrosión.
 - C) Tiene un alto coeficiente de rozamiento.
 - D) Es débil.
29. ¿Qué metal empleado en el automóvil se obtiene de la bauxita?
- A) Aluminio.
 - B) Cobre.
 - C) Níquel.
 - D) Ninguna es correcta.
30. Para soldar aceros disimiles se debe usar electrodos:
- A) De níquel.
 - B) De titanio.
 - C) De acero de muy alto carbono.
 - D) Ninguna de las anteriores.
31. La menor dureza en el poso de soldadura de un acero de muy bajo carbono se encuentra en:
- A) En la intercara.
 - B) Entre la intercara y el centro.
 - C) En el centro.
 - D) Ninguna es correcta.

32. ¿Qué tipo de llama se utiliza en la soldadura oxiacetilénica para latones?
- A) La llama neutra.
 - B) La llama reductora.
 - C) La llama oxidante.
 - D) Ninguna de ellas.
33. La información de salida de un sensor de temperatura es:
- A) Una frecuencia cuya periodicidad cambia con la temperatura.
 - B) Una resistencia que varía con la temperatura.
 - C) Una tensión de salida fija independiente de la temperatura.
 - D) Una tensión de salida proporcional a la temperatura.
34. El maxwell es una unidad de:
- A) Flujo magnético.
 - B) Fuerza electromotriz máxima por fase en un alternador.
 - C) Fuerza electromotriz eficaz en un alternador.
 - D) Inducción magnética.
35. Indica bajo qué principio trabaja el transmisor de régimen:
- A) Piezoelectricidad.
 - B) Conductividad eléctrica.
 - C) Magnetismo.
 - D) Foelectricidad
36. ¿A qué se denomina motor otto?
- A) A los motores de gasolina.
 - B) A los motores de diésel.
 - C) A los motores eléctricos.
 - D) A ninguno.
37. En un motor diésel, ¿cuándo es inyectado el combustible?
- A) Se inflama cuando salta la chispa.
 - B) Se inflama al final de la inyección.
 - C) Se inflama con cierto retraso.
 - D) Ninguna es correcta.
38. ¿Cuántas vueltas da el cigüeñal de un motor de cuatro tiempos, para completar un ciclo de trabajo (Admisión, compresión, expansión y escape)?
- A) Cuatro vueltas.
 - B) Una vuelta.
 - C) Dos vueltas.
 - D) Tres vueltas.
39. En el motor diésel una alta temperatura y gran turbulencia del aire comprimido:
- A) Empeoran el rendimiento.
 - B) Mejoran la formación de la mezcla.
 - C) Genera riesgo de autoencendido.
 - D) Genera aceleraciones bruscas.
40. El llenado de aire del cilindro en un motor diésel:
- A) Está en función de la carga del motor.
 - B) Está regulado por la mariposa de gases.
 - C) Debe ser el máximo posible.
 - D) Ninguna es correcta.

PREGUNTAS DE RESERVA

1. ¿Cómo comprobar la carga de una batería con un voltímetro de descarga?
 - A) La medición se debe hacer en el menor tiempo posible para no provocar una importante descarga de la batería.
 - B) La medición se debe hacer como mínimo durante un minuto para obtener un valor fiable del estado de la batería.
 - C) No se puede medir la carga de una batería con un voltímetro de descarga porque se produce una descarga elevada de la batería.
 - D) Ninguna es correcta.
2. ¿Qué proceso de pintado en fabricación consiste en un pintado por electrodeposición donde las carrocerías son sumergidas en un baño con resinas que polimerizan a altas temperaturas junto con pigmentos anticorrosivos?
 - A) Cataforesis.
 - B) Fosfatado.
 - C) Sellado.
 - D) Niquelado.
3. ¿En qué consiste el proceso de recubrimiento metálico del acero electrocincado?
 - A) Recubrimiento de zinc que se aplica sobre acero mediante pistola, broncha o rodillo.
 - B) Aplicar electrolíticamente sobre una o ambas caras de un acero laminado en frío una capa de zinc.
 - C) En la inmersión de una banda de acero en un baño de zinc fundido que produce una reacción entre ambos materiales.
 - D) Ninguna es correcta.

CASO PRÁCTICO 1

Descripción del supuesto: Un vehículo presenta los siguientes problemas:

- Para reparar una aleta con un golpe, elige los materiales necesarios para su posterior reparación.
 - El cliente nos comenta que el embrague de su vehículo está duro y que las ruedas vibran.
 - También nos indica problemas en el arranque del vehículo.
 - Asimismo, debemos desmontar el pirotécnico de un airbag y realizar comprobaciones de las distintas variables de la mariposa en un sistema de inyección directa.
 - Debemos montar una culata después de su rectificado y montar pistones una vez repuestos sus segmentos.
1. Cuáles son los tipos de aparejos según su curado o secado?
 - A) Aparejos selladores y aparejos tintables.
 - B) Aparejos de alto espesor y aparejos de medio espesor.
 - C) Aparejos monocomponente (1K) y aparejos bicomponente (2K).
 - D) Ninguna de las anteriores opciones es correcta.
 2. Según la normativa de abrasivos FEPA ¿Qué abrasivos se utilizan para el lijado y/o afinado de masillas de relleno, masillas finas y pinturas viejas?
 - A) P320, P360, P400.
 - B) P500, P600, P800.
 - C) P60, P80, P100.
 - D) P220, P240, P280.

Entra un cliente al taller y nos comenta que el embrague de su vehículo está duro y que las ruedas delanteras le vibran.

3. ¿A qué se debe la dureza del embrague?
 - A) La caja de cambios tiene la valvulina sucia.
 - B) El rodamiento del collarín de embrague está azulado.
 - C) Los dientes del diafragma se han fracturado.
 - D) El sistema de accionamiento está defectuoso.
4. ¿Por qué vibran las ruedas?
 - A) Hay poca presión en los neumáticos.
 - B) Las pinzas de freno siempre están un poco cerradas.
 - C) Los neumáticos están desgastados desigualmente.
 - D) El buje tiene polvo y suciedad.
5. Se oye girar el motor de arranque, pero no mueve el motor de combustión, ¿cuál puede ser el problema?
 - A) La corona del volante de inercia esta desgastada.
 - B) El solenoide no lanza el piñón de ataque hacia el volante de inercia.
 - C) El embrague está mal reglado.
 - D) No existe conductividad entre motor de arranque y motor de combustión.
6. Para arrancar a otro vehículo sin suficiente tensión en su batería ¿Como puentearemos las baterías?
 - A) No se pueden puentear dos baterías si no son de las mismas características.
 - B) Conectar las baterías en serie.
 - C) Conectar las baterías en paralelo.
 - D) El cable rojo con las pinzas a los bornes positivos de las baterías y el cable negro con las pinzas a la pintura de la aleta más cercana.

Tenemos un vehículo en el taller el cuál sufrió una colisión que le hizo saltar el airbag del piloto, debemos cambiar este airbag y comprobar los valores a tiempo real del motor para asegurarnos de que este no ha sufrido anomalías.

7. Antes de desmontar un pirotécnico del airbag ¿Qué es necesario hacer?
 - A) Esperar 10 minutos desde que se desconectan los bornes de la batería.
 - B) Dejar el motor arrancado durante 5 minutos.
 - C) Enchufar la diagnosis al puerto OBD del vehículo.
 - D) Las opciones a y b son correctas.
8. Si queremos comprobar cuáles son los valores de presión, temperatura y posición de mariposa a tiempo real ¿Qué debemos hacer?
 - A) Utilizar el osciloscopio midiendo en el sensor de revoluciones y en la mariposa de admisión.
 - B) Con el multímetro medir en el sensor de revoluciones, de presión y temperatura y en la mariposa de admisión.
 - C) Enchufar nuestro programa de diagnosis al puerto OBD del vehículo.
 - D) Consultar estos valores en el manual del fabricante.

Tenemos un motor traído del desguace del cuál debemos montar algunas partes en el antiguo motor del vehículo en el que vamos a trabajar por el largo kilometraje que acumula el motor.

9. ¿Cómo apretaremos los tornillos de una culata?
 - A) De arriba a abajo posicionándonos nosotros en el lado de la distribución.
 - B) En espiral, del centro de la culata hacía afuera y progresivamente.
 - C) En espiral, de los extremos de la culata hacía el centro.
 - D) Es indiferente mientras los apretamos con pistola neumática.

10. ¿Cómo podemos embutir fácilmente un bulón en su alojamiento en el pistón?
- A) Calentando con un soplete el alojamiento del bulón y metiendo al congelador el bulón.
 - B) Poniendo el pistón tumbado debajo de la prensa hidráulica y embutiendo el bulón con la prensa hasta que este entre.
 - C) Con golpear el bulón con una maza de goma es suficiente.
 - D) Lijando el bulón y posteriormente lubricándolo con aceite para que entre en su alojamiento.

PREGUNTAS DE RESERVA:

1. En caso de que tengamos que rellenar nuestra bombona de gas para nuestra máquina de soldadura MIG ¿Con qué gas la podremos rellenar?
- A) Helio.
 - B) Hidrógeno.
 - C) Argón.
 - D) Las opciones A y C son correctas.
2. Si al soldar dos piezas metálicas limpias, sin oxidar y secas, con electrodo revestido limpio y seco, nuestro electrodo se queda “pegado” a la pieza ¿Qué debemos hacer?:
- A) Aumentar el amperaje de nuestra fuente de alimentación.
 - B) Reducir el amperaje de nuestra fuente de alimentación.
 - C) Aportar oxígeno a la parte donde se están soldando el electrodo y nuestras piezas.
 - D) Apagar la fuente de alimentación y volver a encenderla.

CASO PRÁCTICO 2

Descripción del supuesto: Un vehículo presenta los siguientes problemas:

- Para reparar un paragolpes, elige los elementos necesarios para su reparación
 - Para el cambio de aceite y la sustitución del refrigerante ¿cómo debemos proceder?
 - Elegir el mantenimiento y la diagnosis correcta para los sistemas de sobrealimentación y anticontaminación
 - Realizaremos unos tiros al chasis del vehículo ¿De qué manera lo haremos?
 - ¿Cómo procederemos a la hora del desmontaje y la comprobación de ciertos componentes de nuestro sistema de encendido?
1. Antes de empezar a soldar nuestra tira de polietileno para reparar un paragolpes ¿Qué debemos hacer en el corte de nuestro plástico a reparar?
- A) Con una fresa hacer un bisel en el corte.
 - B) En el extremo del corte hacer un taladro entre las 2 partes del corte para liberar tensiones y que la rotura no pueda continuar.
 - C) Pegar el corte con loctite.
 - D) Las respuestas A y B son correctas.
2. La pieza que vamos a reparar es de polipropileno (PP). ¿Con qué plástico la repararemos?
- A) Con cualquiera que sea termoestable.
 - B) Con Polipropileno.
 - C) Da igual mientras sea un material plástico.
 - D) Con Polietileno.
3. ¿Cómo apretaremos el filtro de aceite de nuestro motor?
- A) Con la mano, asegurándonos de que está bien apretado.
 - B) Con llave dinamométrica.
 - C) Con pistola neumática.
 - D) Si el filtro cuenta con tecnología autoblocante se apretará él solo con su propio funcionamiento.

4. Si ya hemos purgado el circuito del líquido refrigerante ¿Qué tornillo cerraremos primero?
 - A) El tornillo superior de nuestro circuito.
 - B) El orden es irrelevante.
 - C) El tornillo inferior de nuestro circuito.
 - D) El tornillo del radiador.

5. ¿Cuáles de los siguientes son mantenimientos para un turbocompresor?
 - A) Comprobar la presión del circuito de lubricación y la calidad del aceite.
 - B) Cambiar la cápsula neumática cada vez que se cambie el aceite.
 - C) Comprobar que el conjunto de palancas y varillas funcione correctamente.
 - D) Las opciones a y c son correctas.

6. ¿A qué se puede deber que nuestro motor consuma más combustible de lo normal?
 - A) El catalizador aún no ha llegado a la temperatura de regeneración.
 - B) La EGR se ha tupidado de carbonilla y el aire entrando al colector de admisión es muy escaso.
 - C) La sonda lambda no mide correctamente.
 - D) Ninguna de las anteriores opciones es correcta.

7. ¿Qué necesitamos para realizar un tiro en el larguero del chasis?
 - A) Escuadra tipo "L".
 - B) Cadenas.
 - C) Mordazas especiales dependiendo del tiro que hagamos.
 - D) Todas las anteriores opciones son correctas.

8. Cuando realicemos un tiro a la estructura del vehículo ¿Cómo pondremos el cable de seguridad antes de tirar?
 - A) Atravesando la propia mordaza de la que vayamos a tirar dejando la mínima distancia entre bancada y mordaza para que tenga poco recorrido.
 - B) Lejos de la mordaza para que el cable de seguridad no interfiera en el tiro.
 - C) Atándolo cerca de nosotros por si tenemos que recolocararlo mientras tiramos.
 - D) Haciéndole un nudo en algún elemento pesado como una rueda que haya en el taller para que no se escape.

9. ¿Qué precauciones debemos tener antes de desmontar las bobinas del motor?
 - A) Quitar la culata para poder acceder a ellas sin molestias.
 - B) Desconectar la batería.
 - C) Previamente haber sacado las bujías.
 - D) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

10. ¿Cómo mediremos que la distancia entre los dos electrodos de la bujía está dentro de las tolerancias permitidas?
 - A) Con un calibre.
 - B) Con un micrómetro de interiores.
 - C) Con las galgas de nivel.
 - D) Con un arregla graduada.

PREGUNTAS DE RESERVA:

1. ¿Qué deberá hacer el piñón de ataque del motor de arranque al alimentarlo?
 - A) Girar
 - B) Lanzarse y girar
 - C) Calentarse
 - D) Todas las anteriores opciones son correctas

2. Para medir un sensor tipo Hall con el osciloscopio ¿Cómo lo mediremos?
- A) Con la punta negra del osciloscopio en el pin de masa y la roja en la de alimentación
 - B) Con la punta negra del osciloscopio en el pin de alimentación y la punta roja en la de señal
 - C) Da igual en que pin pongamos cada punta del osciloscopio, siempre nos saldrá señal
 - D) Con la punta negra del osciloscopio en el pin de masa y la punta roja en el pin de señal