



Grupo de Trabajo

## Acuerdo de todas las administraciones, Red Eléctrica y vecinos en torno al segundo enlace eléctrico Península-Baleares

- La secretaria de Estado de Energía, Sara Aagesen, destaca el trabajo colaborativo entre todas las instituciones y el impulso que supone a los compromisos de la Ley de cambio climático y transición energética de las Islas
- Es un proyecto estratégico para el sistema eléctrico balear en su conjunto, ya que supondrá un avance en la descarbonización y el refuerzo de la garantía de suministro

**29 de julio de 2024-** La secretaria de Estado de Energía, Sara Aagesen, ha firmado hoy un acuerdo con la presidenta del Govern de les Illes Balears, Marga Prohens; la alcaldesa de Alcúdia, Fina Linares; la presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, y los representantes de la Plataforma vecinal VAAC, para crear un grupo de trabajo para la formulación de alternativas que favorezcan un trazado del segundo enlace eléctrico entre la Península y las Illes Balears óptimo social, técnica y medioambientalmente viable. El resultado de la propuesta derivada del grupo de trabajo se tendrá en cuenta en el seno del procedimiento administrativo de evaluación y autorización de la infraestructura.

Han sido meses de mucho diálogo en el que todas las partes han puesto de manifiesto su compromiso por alcanzar un principio de acuerdo sobre las alternativas que pudieran resultar viables, maximizando el trazado por zonas no urbanas o habitadas, priorizando el uso de caminos o carreteras de carácter público.

El segundo enlace entre la Península y Baleares es un proyecto estratégico para el sistema eléctrico balear en su conjunto, ya que todas sus islas están actualmente ya interconectadas entre sí, que supondrá un gran avance en la descarbonización y el refuerzo de la garantía de suministro, y una menor dependencia de los combustibles fósiles en el sistema de generación eléctrica en el archipiélago.



Para la secretaria de Estado de Energía, Sara Aagesen, "este acuerdo es la cristalización del espíritu de consenso y del trabajo colaborativo y conjunto con todas las instituciones y a todos los niveles. Entre todos, nos comprometemos a trabajar para escoger una opción equilibrada, viable, que maximice el bienestar del conjunto de la sociedad balear y tenga en cuenta las sensibilidades de las zonas cercanas al trazado de la línea. También es un impulso al compromiso de la Ley de cambio climático y transición energética de las Islas, y estoy segura de que todos vamos a trabajar, como hasta ahora, por escoger la mejor alternativa".

Por su parte, la presidenta del Govern de les Illes Balears, Marga Prohens, ha afirmado que "por el valor estratégico de esta infraestructura es tan importante que cuente con el apoyo de toda la sociedad y especialmente de los vecindarios de Alcúdia. Y con este objetivo se ha hecho trabajo los últimos meses por parte del Govern de les Illes Balears, en la investigación del consenso entre todas las partes, administraciones, vecindarios y Red Eléctrica, responsable de este proyecto".

Para Beatriz Corredor, presidenta de Redeia, matriz de Red Eléctrica, "no existe actualmente un proyecto tan decisivo ni tan ambicioso para la transformación energética de Baleares como este segundo enlace eléctrico con la Península y, desde Red Eléctrica, tenemos el firme compromiso de hacerlo posible siempre desde el máximo respeto al entorno y escuchando las necesidades de la comunidad en el territorio. Para nosotros, desde el principio ha sido indispensable que este proyecto contase con el máximo consenso sobre sus aspectos esenciales, entre ellos el trazado terrestre".

### **SEGUNDO ENLACE PENÍNSULA-BALEARES: UN PROYECTO ESTRATÉGICO**

Incluido en la Planificación de la red de transporte de electricidad 2021-2026, aprobada por el Consejo de Ministros, la incorporación del segundo enlace Península-Baleares duplicará los beneficios que aporta el primer enlace, en servicio desde 2012, para alcanzar una cobertura media anual de la demanda del sistema eléctrico balear del 65% y una reducción de las emisiones de 905 kt de CO<sub>2</sub> al año, gracias a la progresiva reducción de la dependencia de las centrales de combustión del archipiélago.

En un escenario de descarbonización del parque de generación de Illes Balears y con una mayor presencia de energías renovables, permitirá la integración en condiciones de seguridad para el sistema de 236.000 MWh/año de energías renovables en el archipiélago, manteniendo los actuales índices de calidad de servicio.



Asimismo, se estima un ahorro anual de costes para el sistema de 149 millones de euros, adicionales a los 100 millones del sistema eléctrico balear unificado y conectado con la Península y Europa.

El futuro proyecto Península-Baleares II consta de un enlace submarino-subterráneo 2 x 200 MW en corriente continua. Con una longitud aproximada de 400 kilómetros, de los cuales 390 son submarinos y el resto soterrados, unirá la estación conversora de Fadrell, en Castellón, con la nueva estación conversora de San Martín de Baleares, en un entorno ya industrializado, lo que asegura la integración de la nueva infraestructura, sin provocar nuevas afecciones.

La Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026 destina a las Illes Balears una inversión superior a los 1.200 millones la mayor del territorio nacional, que permitirá dotar al archipiélago de las infraestructuras que posibilitarán el impulso necesario para avanzar, de forma definitiva, en su proceso de transición energética y situarse así a la vanguardia de un nuevo modelo energético verde y garante de un suministro eléctrico de calidad. Todos los desarrollos son soterrados, sin nuevas trazas aéreas, y maximizan el uso de la red actual, minimizando, por ende, la afección ambiental.

Entre los proyectos incluidos en la Planificación destacan además la instalación, por primera vez en España, de baterías de almacenamiento de energía en Eivissa y Menorca como elementos plenamente integrados en la red de transporte (actualmente en las últimas fases de su tramitación), además de la nueva línea soterrada entre Eivissa y Bossa, actualmente en ejecución, o el nuevo enlace entre Eivissa y Formentera, en servicio desde junio de 2023, que ha permitido prescindir de la producción de origen fósil para cubrir la demanda en Formentera en todo momento con los mayores índices de calidad y seguridad de suministro.